

Réalisé par le Cercle de Mémoires Pulnéennes



Chronique au fil du temps



N°3 - Novembre 2016

GRAND PRIX DE LORRAINE AUTOMOBILES

Saviez-vous que des Grands Prix de Lorraine automobiles se sont déroulés sur un circuit passant par Essey-lès-Nancy, Seichamps et Pulnoy ?

Il s'agissait du premier circuit de Lorraine et du Grand Couronné !

Le tracé

Les tribunes se trouvaient sur la RD 674 actuelle, sur le territoire de Seichamps. Le circuit traversait le vieux Seichamps par le CV02, jusqu'au carrefour où se trouve maintenant le collège Edmond de Goncourt.

Là, se trouvait un poste de secours. Il continuait ensuite sur la RD 83, jusqu'à l'actuel hypermarché CORA, puis se dirigeait vers le tronçonneuse. Sa longueur était de 5,516 kilomètres.

Il avait été constaté que le circuit Toul-Nancy, bien que présentant, au point de vue sportif pur, un intérêt indiscutable, n'offrait pas le spectacle varié qu'apprécie un public épris de sensations. La commission sportive de l'A.C.L. a donc estimé qu'un circuit devrait le remplacer.

Mais tout était à faire...

Elle a résolu le problème qui lui était soumis au terme d'un travail de 6 mois : le 1^{er} circuit de Lorraine-Grand Couronné est né !



Plan du circuit pour les courses de 1931, 1932 et 1935

1^{er} Grand prix de Lorraine, le 28 juin 1931

- Motos en matinée (175cc, 250cc, 350cc, 500cc) / Voitures l'après midi -

« Au deuxième tour, Galia s'est retourné au virage de Pulnoy et s'est fracturé un bras, ce fut le premier abandon. Il a été soigné plusieurs jours

à la pension Bonsecours. Bugati enleva de haute lutte les 3 premières places. Marcot a été le grand triomphateur de cette journée. »

En cette première année, le public est estimé à 12 000 spectateurs qui ont envahi les enceintes.

Six docteurs nancéens ont offert leur concours, aidé par les dames infirmières de la Société de Secours aux Blessés Militaires et assistés de nombreux scouts.

« Quant aux aimables populations de Essey, Seichamps et Pulnoy, c'est à elles que vont les plus sincères remerciements. Par leur sportivité et leur grande patience, la tâche des coureurs a été grandement facilitée et l'Automobile Club Lorrain leur dit avec sérénité : à l'an prochain, nous l'espérons ». Signé par le Responsable des courses.

2^{ème} Grand prix de Lorraine, le 26 juin 1932

- Motos et 1^{ères} Voiturettes (750cc, 1100cc, 1500cc) -

Plus de 50 000 personnes y ont assisté !

Au cours des essais le vendredi soir, les records de l'année 1931 ont été battus et le 200 à l'heure a été atteint dans la ligne droite. Les grands noms de l'automobile ainsi que les grandes marques (Bugatti, Alfa-Roméo, Maseratti, Mercedes) sont présents.

Lors de cette course, un accident mortel a eu lieu. Avant le deuxième virage de Pulnoy, un pilote passe la première et, s'apercevant qu'il va trop vite, donne un coup de frein. La voiture chasse terriblement et réduit six mètres de balustrade en bouillie : une femme et deux enfants sont tués, ainsi que cinq ou six spectateurs assez sérieusement blessés.

Les deux enfants figurent sur le registre d'État civil de Pulnoy.

Le 24 avril 1935, le Conseil Municipal de Pulnoy, lors d'une séance extraordinaire présidée par Emile Conte, Maire, s'engage : « Après avoir pris connaissance de la demande formulée par l'Automobile Club Lorrain pour l'abattage de 14 peupliers situés en bordure du chemin J.C.8, entre le transporteur et la borne kilométrique en direction de Pulnoy, autorise l'abattage et accepte l'offre de 1 000 francs faite par l'A.C.L. (étant entendu que tous les frais seront à sa charge) et demande à M. le Préfet que la cession soit faite à l'amiable. »

3^{ème} Grand Prix de Lorraine, le 30 juin 1935

Quelques-uns des pilotes présents :

Louis Trintignan est l'oncle de Jean-Louis TRINTIGNAN,

Pierre Veyron (Maserati) remporte le GP de Lorraine automobile
La marque Bugatti lui a rendu hommage en baptisant un de ses modèles
d'après son nom : la Veyron 16.4, commercialisée en 2005.

Jean-Pierre Wimille est considéré comme le meilleur pilote de son époque
et l'un des plus grands pilotes français de tous les temps.
Juan Manuel Fangio lui-même l'avait pris pour modèle !

Louis Alexandre Chiron fut l'un des plus glorieux pilotes d'avant-guerre. Il est
alors surnommé le "Vieux Renard".



Pulnoy, Seichamps et Essey-lès-nancy aujourd'hui, avec la représentation du circuit (Image Google[®])

Un dossier complet, sur ce sujet, est disponible en mairie.